

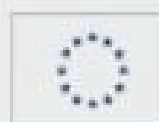
Francisco Javier Sanz Larruga
Marta García Pérez
(Dirección)

José Pernas García
Carlos Aymerich Cano
(Coordinación)

NUEVOS ESCENARIOS DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA EN EUROPA. REFLEXIONES TRAS LOS CASOS DEL ERIKA Y EL PRESTIGE



Invirtiendo en nuestro futuro común



Unión Europea
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Francisco Javier Sanz Larnaga
Maña García Pérez
(Dirección)

José Pemas García
Carlos I. Aymench Cano
(Coordinación)

**Nuevos escenarios de la seguridad
marítima en Europa.
Reflexiones tras los casos del
Erika y el *Prestige***

AUTORES

Juan José Álvarez Rubio
Pablo Canales
Pablo Coto Millán
Miguel Ángel Franco García
José Luis García-Pita y Lastres
Fernando González Laxe
José Juste Ruiz
Carlos Martínez-Buján Pérez
Miquel Roca
M^a José Rodríguez Docampo
Francisco Javier Sanz Larnaga
M^a Remedios Zamora Roselló

Colección: Libros de Actas de Congresos y Jornadas

Dirección:

J. José Pernas García

Consejo de Redacción:

Carlos Aymerich Cano

María del Carmen Rodríguez Martín-Retortillo

Consejo Científico:

Alan R. Brewer-Cariz

Giuseppe Ferrari

François Julien-Laferrrière

José Luis Meilán Gil

Enrique Rivero Ysern

Jaime Rodríguez-Arana Muñoz

Este libro colectivo ha sido elaborado en el marco del proyecto NETMAR, cofinanciado por la Comisión Europea en el ámbito del Programa de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico 2007-2013.

© Marta García Pérez

© Francisco Javier Sanz Larruga

© Nuevos escenarios de la seguridad marítima en Europa. Reflexiones tras los casos del Erika y el Prestige

ISBN digital: 978-84-686-6048-6

Impreso en España

Editado por Bubok Publishing S.L.

ÍNDICE

EL MEDIO MARINO COMO SECTOR ESTRATÉGICO EN LA UNIÓN EUROPEA

M. REMEDIOS ZAMORA ROSELLÓ	17
I. INTRODUCCIÓN	17
II. SEGURIDAD MARÍTIMA	18
III. UNA ESTRATEGIA DE PROTECCIÓN	21
IV. GESTIÓN Y GOBERNANZA: LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO	25
V. LA INNOVACIÓN PARA EL CRECIMIENTO	30
VI. CONCLUSIONES	37

EVOLUCIÓN DEL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MARINA POR HIDROCARBUROS

JUAN JOSÉ ÁLVAREZ RUBIO	41
I. LA SENTENCIA DEL CASO PRESTIGE	41
1. INSTRUMENTOS NORMATIVOS EN PRESENCIA: PREVENCIÓN Y REPARACIÓN DEL DAÑO MEDIOAMBIENTAL Y PRIVADO OCASIONADO	42
2. LAS LECCIONES DEL CASO PRESTIGE	44
II. DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO, DERECHO MARÍTIMO Y UNIÓN EUROPEA	46
III. DESARROLLO NORMATIVO EN EL SENO DE LA UNIÓN EUROPEA: ¿A GOLPE DE SINIESTRO?	60
IV. LA PROYECCIÓN EXTERIOR DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD MARÍTIMA EUROPEA	67
V. CONSIDERACIONES FINALES	70

NUEVOS ASPECTOS DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA: LA EXPLOTACIÓN DE LOS RECURSOS MINERALES DE LOS FONDOS MARINOS

JOSÉ JUSTE RUIZ	73
I. INTRODUCCIÓN	73

II. LA CONVENCIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL DERECHO DEL MAR DE 1982.....	76
1. ACTIVIDADES EN LOS FONDOS MARINOS BAJO JURISDICCIÓN NACIONAL.....	76
2. ACTIVIDADES EN LA ZONA INTERNACIONAL DE FONDOS MARINOS	79
III. LA ACCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL.....	85
1. INSTRUMENTOS NO OBLIGATORIOS	85
2. CONVENIOS SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA.....	85
3. CONVENIOS SOBRE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO.....	86
IV. LOS CONVENIOS SOBRE MARES REGIONALES	89
1. ATLÁNTICO NORESTE Y MAR BÁLTICO	89
2. MAR MEDITERRÁNEO Y MAR NEGRO	90
3. OTRAS REGIONES MARINAS	93
V. LA NORMATIVA DE LA UNIÓN EUROPEA.....	95
VI. LA SITUACIÓN EN ESPAÑA.....	97
VII. CONCLUSIÓN.....	99

LA SENTENCIA DEL CASO PRESTIGE (SOBRE LA RESPONSABILIDAD DE LAS AUTORIDADES ESPAÑOLAS)

CARLOS MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ	103
HECHOS PROBADOS REFERIDOS A LA ACTUACIÓN DE LAS AUTORIDADES ESPAÑOLAS.....	103
I. INTRODUCCIÓN.....	109
II. CONSIDERACIONES PRELIMINARES: SOBRE LA NATURALEZA DE LA IMPRUDENCIA EN EL DERECHO PENAL.....	111
III. LAS MEDIDAS DE PREPARACIÓN E INFORMACIÓN.....	113
IV. DEBER DE ACTUAR PRUDENTEMENTE EN SITUACIONES PELIGROSAS	118
V. GRAVEDAD DE LA INFRACCIÓN DEL DEBER DE CUIDADO	125
VI. REALIZACIÓN DE LA CONDUCTA TÍPICA A TÍTULO DE AUTOR.....	126
VII. REALIZACIÓN COMPLETA DEL TIPO E IMPUTACIÓN OBJETIVA DEL RESULTADO.....	128
VIII. ULTERIORES ERRORES DE LA SENTENCIA.....	129

IX. CALIFICACIÓN JURÍDICA DE "CASACIÓN" FERENDA 133

**LAS 'SENTENCIAS PRESTIGE' O EL 'OTOÑO' DE NUESTRO
DESCONTENTO****JOSÉ LUIS GARCÍA-PITA Y LASTRES.....137**

I. INTRODUCCIÓN 137

II. LA RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO DE BUQUES-
TANQUE, POR DAÑOS DERIVADOS DEL VERTIDO DE
HIDROCARBUROS, EN LA ENCRUCIJADA ENTRE DISTINTOS
MODELOS DEL "DERECHO DE DAÑOS"..... 1401. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL
Y LA NECESIDAD DE UN RÉGIMEN PROPIO, PARA LOS
DAÑOS DERIVADOS DE LOS VERTIDOS DE
HIDROCARBUROS, DESDE BUQUES-TANQUE 1402. NATURALEZA Y RÉGIMEN DE LA RESPONSABILIDAD
PREVISTA EN EL CLC. /1992..... 155III. NATURALEZA JURÍDICA DE LOS DERECHOS DE LOS
PERJUDICADOS, FRENTE A LA ENTIDAD ASEGURADORA
DEL "PRESTIGE", CONFORME AL ARTÍCULO 117, DEL
CÓDIGO PENAL ESPAÑOL..... 1571. LA INTERPRETACIÓN LEGAL DE LOS ARTS. 117,
TRCP EN. ESP. Y 76, LCS.ESP. /1980. 1572. LA POSTURA DE LOS AUTORES QUE HAN ANALIZADO
LOS ARTS. 117, TRCPEN.ESP. Y 76, LCS.ESP. /1980 1873. DECISIONES DE LOS TRIBUNALES ESPAÑOLES QUE
HAN APOYADO EL CRITERIO DE LOS AUTORES QUE HAN
ANALIZADO LOS ARTS. 117, TRCPEN. Y 76, LCS. /1980. 1914. RAZONES PARA CONFIAR MÁS EN EL CRITERIO DE LOS
AUTORES, QUE EN LAS DECISIONES JURISPRUDENCIALES:
LA CORRECTA INTERPRETACIÓN DE LOS ARTS. 117,
TRCPEN.ESP. Y 76, LCS.ESP. /1980..... 193III. LA ESTRUCTURA GENERAL DEL DERECHO ESPAÑOL
DE SEGUROS, EN RELACIÓN CON EL SEGURO MARÍTIMO 217IV. LA ACCIÓN CONTEMPLADA EN EL ARTÍCULO 117,
TRCPEN.ESP., COMO DERECHO SUBJETIVO, DISTINTO E
INDEPENDIENTE DEL CONTRATO DE SEGURO..... 2231. LA FUENTE Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS
RECLAMACIONES BASADAS EN LOS ARTS. 117,

TRCPEN. Y76, LCS	225
2 CONSECUENCIAS DEL CARÁCTER MARÍTIMO DEL CONTRATO DE SEGURO: SU IRRELEVANCIA, EN EL CASO DE SINIESTROS MEDIOAMBIENTALES.....	228
EL CASO PRESTIGE: LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO Y SU ASEGURADOR SEGÚN EL CLC /92	
M. JOSÉ RODRÍGUEZ DOCAMPO	263
I. INTRODUCCIÓN	263
II. SISTEMA DE RESPONSABILIDAD EN EL CLC /92	265
1. DETERMINACIÓN DEL RESPONSABLE	265
2. CARÁCTER DE LA RESPONSABILIDAD	270
3. LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD Y SU ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO	273
4. ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO	279
III. EL CLC /92 NORMA JURÍDICA APLICABLE AL RESARCIMIENTO DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS POR CONTAMINACIÓN DERIVADOS DEL ACCIDENTE DEL BUQUE PRESTIGE	281
1. CARÁCTER PREVALENTE DEL CONVENIO A CUALQUIER NORMA DE DERECHO INTERNO ESPAÑOL	281
2. EL CONVENIO COMO LEY ESPECIAL DE REMISIÓN SEGÚN EL ART. 109 DEL CÓDIGO PENAL	286
3. ASUNCIÓN POR LA EMPRESA PROPIETARIA-NAVIERA DEL BUQUE PRESTIGE LA RESPONSABILIDAD DE INDEMNIZAR CONFORME AL ART. 3.1 DEL CONVENIO	288
4. ASEGURADOR DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL BUQUE PRESTIGE POR DAÑOS POR CONTAMINACIÓN Y SU LIMITACIÓN BLINDADA	289
IV. RECAPITULACIÓN	293
EL ARBITRAJE MARÍTIMO EN LONDRES COMO MEDIO DE RESOLUCIÓN DE CATÁSTROFES MARÍTIMAS	
MIGUEL ROCA	295
I. INTRODUCCIÓN AL SISTEMA LEGAL INGLÉS	296
II. EL ARBITRAJE MARÍTIMO EN LONDRES	312
1. EL ARBITRATION ACT DE 1996	312

2. LAS INSTITUCIONES ARBITRALES QUE PUEDEN ENTENDER DE DISPUTAS MEDIO AMBIENTALES	327
3. OTRAS REGLAS DE USO COMÚN EN ARBITRAJES MARÍTIMOS EN LONDRES.....	332
4. PRESCRIPCIÓN DE ACCIONES	336

LOS VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS: PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS SOBRE CERTIFICACIONES AERONÁUTICAS Y AUTORIZACIONES DE VUELO EN EL ESPACIO AÉREO ESPAÑOL

MIGUEL ÁNGEL FRANCO GARCÍA	339
---	------------

I. INTRODUCCIÓN: DISPARIDAD NORMATIVA Y FRAGMENTACIÓN PROCEDIMENTAL.....	339
II. LA NECESARIA DELIMITACIÓN CONCEPTUAL: AEROMODELOS, VEHÍCULOS Y SISTEMAS AÉREOS NO TRIPULADOS.....	343
III. LOS PROCEDIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS CIVILES	348
1. PROCEDIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS REGIDOS POR LA NORMATIVA NACIONAL.....	348
2. UNA PROPUESTA DE PROCEDIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN ESPECÍFICOS PARA LOS VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS: EL MODELO FRANCÉS.....	357
3. LOS PROCEDIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS REGIDOS POR LA NORMATIVA COMUNITARIA	361
IV. LOS PROCEDIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS MILITARES.....	363
1. CERTIFICACIÓN DE TIPO.....	363
2. CERTIFICACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD	366
V. LAS AUTORIZACIONES DE VUELO EN EL ESPACIO AÉREO ESPAÑOL: ESPECIAL REFERENCIA AL REAL DECRETO-LEY 8/2014, DE 4 DE JULIO	369
1. PANORÁMICA GENERAL.....	369
2. EL REAL DECRETO-LEY 8/2014, DE 4 DE JULIO: OMISIONES Y PROPUESTAS DE MEJORA.....	374
VI. REFLEXIÓN FINAL	376

ANÁLISIS ECONÓMICO DE LA CRISIS MARÍTIMA. EL CASO DE ESPAÑA

PABLO COTO MILLÁN Y PABLO CANALES379

I. INTRODUCCION	379
1. COMERCIO Y TRANSPORTE MARÍTIMO.....	379
2. SITUACIÓN ACTUAL DEL COMERCIO MARÍTIMO	381
3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	385
II. LOS PUERTOS EN ESPAÑA.....	388
1. PUERTOS DEL ESTADO.....	391
2. AUTORIDADES PORTUARIAS	392
III. COMUNIDAD PORTUARIA.....	393
1. ESTIBADOR.....	393
2. CONSIGNATARIO.....	393
3. TRANSITARIO Y OPERADOR LOGÍSTICO.....	394
4. TERMINAL PORTUARIA.....	394
IV. METODOLOGÍA.....	395
V. DATOS DE LAS VARIABLES UTILIZADAS.....	398
VI. RESULTADOS.....	399
VII. CONCLUSIONES	404

ANÁLISIS DE LA RELEVANCIA DE LOS MARCOS SOCIO-ECONÓMICOS EN LAS CATÁSTROFES MARÍTIMAS. PRINCIPALES ECOS Y SUSURROS DEL DESASTRE DEL PRESTIGE A LO LARGO DE LAS COSTAS DE GALICIA

FERNANDO GONZÁLEZ LANE 409

I. ANÁLISIS DE LOS RIESGOS: CAUSAS Y EFECTOS MÁS FRECUENTES EN EL MUNDO MARÍTIMO.....	409
1. ¿UNA SOCIEDAD DE RIESGO TOTAL?.....	409
2. ¿LA UNIÓN EUROPEA TENÍA O TIENE CONTEMPLADO EL DESASTRE MARÍTIMO?.....	411
II. IMPACTOS Y EFECTOS SOBRE LAS ÁREAS COSTERAS: EL EJEMPLO DEL PRESTIGE.....	417
III. MÉTODOS Y CÁLCULOS DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS DE LOS DESASTRES	427
IV. EVOLUCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS Y REACCIONES POLÍTICAS DESPUÉS DE LA SENTENCIA DEL PRESTIGE	432
1. CONTENIDO DE LA SENTENCIA.....	432
2. LAS NORMATIVAS POST PRESTIGE	433

V. CONCLUSIONES	436
HACIA UN SISTEMA INTEGRADO DE RESPUESTA ANTE LA CONTAMINACIÓN MARINA	
FRAN CISCO JAVIER SANZ LARRUGA	441
I. INTRODUCCIÓN PRELIMINAR.....	441
II. SEGURIDAD MARÍTIMA Y POLÍTICA MARÍTIMA SOBRE LA PROTECCIÓN INTEGRAL DE LOS ESPACIOS MARINOS EN LA UNIÓN EUROPEA	446
1. EL CONCEPTO COMPUESTO DE “SEGURIDAD MARÍTIMA”	446
2. LA “POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA”, EL “CRECIMIENTO AZUL” Y LA “ESTRATEGIA DE SEGURIDAD MARÍTIMA DE LA UNIÓN EUROPEA”	447
III. NOVEDADES EN EL ORDENAMIENTO JURÍDICO ESPAÑOL SOBRE LA SEGURIDAD JURÍDICA Y EL SISTEMA NACIONAL DE RESPUESTA ANTE LA CONTAMINACIÓN MARINA	457
1. LAS BASES CONSTITUCIONALES Y EL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS DEL SISTEMA NACIONAL DE RESPUESTA ANTE LA CONTAMINACIÓN MARINA	457
2. LA NUEVA BASE LEGAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y DE RESPUESTA ANTE LA CONTAMINACIÓN	459
3. LA NUEVA REGULACIÓN DEL “SISTEMA NACIONAL DE RESPUESTA ANTE LA CONTAMINACIÓN”	469
IV. NUEVOS INSTRUMENTOS ESTRATÉGICOS Y DE PLANIFICACIÓN EN LOS SUPUESTOS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL.....	483
1. EL PLAN NACIONAL DE SERVICIOS ESPECIALES DE SALVAMENTO DE LA VIDA HUMANA EN LAS MAR Y DE LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA (2010/2018)	483
2. LA “ESTRATEGIA DE SEGURIDAD MARÍTIMA NACIONAL” DE 2013	489
V. REFLEXIONES CONCLUSIVAS	491
ANEXO NORMATIVO	
M. REMEDIOS ZAMORA ROSELLÓ.....	497

NORMATIVA EN MATERIA DE SEGURIDAD MARÍTIMA.....	499
I. DISPOSICIONES INTERNACIONALES MÁS RELEVANTES	499
1. SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN	499
2. SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN LA MAR.....	499
3. DERECHO DEL MAR.....	500
4. CONTAMINACIÓN MARINA.....	500
II. ORGANIZACIONES E INSTITUCIONES MARÍTIMAS	501
1. INTERNACIONALES	501
2. DISPOSICIONES COMUNITARIAS MÁS RELEVANTES	501
2.1. EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN POR LOS BUQUES	502
2.2. LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA.....	502
III. EL BUQUE.....	503
1. CONVENIO “COMBUSTIBLE DE LOS BUQUES”	503
2. EQUIPO DE LOS BUQUES	503
2.1. ESPAÑA Y EQUIPO DE LOS BUQUES.....	504
2.2. FRANCIA Y EQUIPO DE LOS BUQUES.....	505
2.3. PORTUGAL Y EQUIPO DE LOS BUQUES	505
2.4. REINO UNIDO Y EQUIPO DE LOS BUQUES	505
3. SISTEMA DE LOCALIZACIÓN DE BUQUES VÍA SATELITE	505
4. PROHIBICIÓN DE LOS COMPUESTOS ORGANÁNICOS EN LOS BUQUES	505
5. DESGUACE DE LOS BUQUES	506
IV. CONTROL DE LOS BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.....	507
1. CONTROL DE LOS BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO A NIVEL INTERNACIONAL.....	507
2. CONTROL DE LOS BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO EN LA UNIÓN EUROPEA.....	507
3. ESPAÑA Y CONTROL DE LOS BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.....	509
4. FRANCIA Y CONTROL DE LOS BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.....	509
5. PORTUGAL Y CONTROL DE LOS BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO	511
6. REINO UNIDO Y CONTROL POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO.....	511
V. SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	512

1. SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN A NIVEL INTERNACIONAL.....	512
2. SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA.....	512
3. ESPAÑA Y SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	513
4. FRANCIA Y SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	513
5. PORTUGAL Y SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	514
6. REINO UNIDO Y SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	514
VI. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO.....	516
1. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO A NIVEL INTERNACIONAL.....	516
2. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO EN LA UNIÓN EUROPEA.....	516
3. ESPAÑA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO.....	516
4. FRANCIA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO.....	516
5. PORTUGAL Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO.....	517
6. REINO UNIDO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO.....	517
VII. TRÁFICO MARÍTIMO Y OPERACIONES.....	517
1. SISTEMA COMUNITARIO DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO.....	517
1.1. ESPAÑA Y EL SISTEMA COMUNITARIO DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO.....	518
1.2. FRANCIA Y EL SISTEMA COMUNITARIO DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO.....	519
1.3. PORTUGAL Y EL SISTEMA COMUNITARIO DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO.....	520
1.4. REINO UNIDO Y EL SISTEMA COMUNITARIO DE SEGUIMIENTO, CONTROL E INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO MARÍTIMO.....	520
2. CARGA Y DESCARGA DE GRANELEROS.....	521
2.1. ESPAÑA Y CARGA Y DESCARGA DE GRANELEROS.....	521

22. FRANCIA Y CARGA Y DESCARGA DE GRANELEROS	521
23. PORTUGAL Y CARGA Y DESCARGA DE GRANELEROS	521
24. REINO UNIDO Y CARGA Y DESCARGA DE GRANELEROS	521
3. CÓDIGO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL BUQUE (CÓDIGO IGS)	522
4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	522
4.1. ESPAÑA Y LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	523
4.2. FRANCIA Y LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	523
4.3. PORTUGAL Y LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	523
4.4. REINO UNIDO Y LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	524
VIII. BUQUES DE PASAJE	524
1. REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES DE PASAJE	524
1.1. ESPAÑA Y REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES DE PASAJE	524
1.2. FRANCIA Y REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES DE PASAJE	525
1.3. PORTUGAL Y REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES DE PASAJE	525
1.4. REINO UNIDO Y REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES DE PASAJE	525
2. RÉGIMEN DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIO PARA LOS SERVICIOS REGULARES DE TRANSBORDADORES DE CARGA RODADA Y NAVES DE PASAJE DE GRAN VELOCIDAD	525
2.1. ESPAÑA Y RÉGIMEN DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIOS PARA LOS SERVICIOS REGULARES DE TRANSBORDADORES DE CARGA RODADA Y NAVES DE PASAJE DE GRAN VELOCIDAD	526
2.2. FRANCIA Y RÉGIMEN DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIOS PARA LOS SERVICIOS REGULARES DE	

TRANSBORDADORES DE CARGA RODADA Y NAVES DE PASAJE DE GRAN VELOCIDAD.....	526
2.3. PORTUGAL Y RÉGIMEN DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIOS PARA LOS SERVICIOS REGULARES DE TRANSBORDADORES DE CARGA RODADA Y NAVES DE PASAJE DE GRAN VELOCIDAD.....	526
2.4. REINO UNIDO Y RÉGIMEN DE RECONOCIMIENTOS OBLIGATORIOS PARA LOS SERVICIOS REGULARES DE TRANSBORDADORES DE CARGA RODADA Y NAVES DE PASAJE DE GRAN VELOCIDAD.....	526
3. RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSPORTISTAS DE PASAJEROS POR MAR EN CASO DE ACCIDENTE.....	526
IX. CONTAMINACIÓN Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	527
1. CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	527
1.1. ESPAÑA Y CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	528
1.2. FRANCIA Y CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	528
1.3. PORTUGAL Y CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	529
1.4. REINO UNIDO Y CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	529
2. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	530
2.1. ESPAÑA Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	530
2.2. FRANCIA Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	531
2.3. PORTUGAL Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	531
2.4. REINO UNIDO Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PROCEDENTE DE BUQUES.....	532
3. REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA.....	532
3.1. ESPAÑA Y REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE LOS BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA.....	533